

LLIÇÀ D'AMUNT

És la VI Edició de la prova de resistència més popular d'Europa

Les 24 Hores de Ciclomotors, a punt

Quan aquest número de "Plaça Gran" sigui al carrer menys de 48 hores serà el temps que mancarà per a la sortida de les ja clàssiques 24 hores de Lliçà (Gran Premi Metrakit) per a ciclomotors.

La creixent popularitat d'aquesta prova de resistència, actualment no discutida per ningú, queda reflectida en la celeritat en què van quedar cobertes les quaranta-cinc inscripcions que l'organització (Pa amb Tomàquet i Escuderia Sastre) havia marcat com a límit. En aquest sentit hi ha hagut un petit canvi, ja que aquests equips que han aconseguit fer la seva inscripció no hauran de passar proves classificatòries, treient-se així els organitzadors un important mal de cap de sobre, ja que tots aquells que no assolien classificar-se sempre muntaven un o altre muntatge. Pel que fa a la resta de punts del reglament, cal dir que cap d'ells no ha sofert modificacions, mantenint-se les dues categories de motos (de sèrie i prototipus), així com els equips de tres pilots.

Enguany es pretén un control més rigorós de les persones que tenen accés als boxes i a l'autobús de cronometratge, i així s'han confeccionat uns passis personals que faran més fàcil aquest control. El repostatge de benzina es farà obligatòriament al parc tancat, estan totalment prohibit tenir-ne una sola gota als boxes.

El circuit estarà ubicat en el mateix lloc de cada edició i té un recorregut aproximat de 2.000 metres.

A més de la pròpia prova està previst fer un altre cop la cursa de famosos, així com una altra per a corredors infantils menors de dotze anys, essent el següent l'horari previst per tot i cada un dels actes:

Dia 31 d'agost: 20'30. Presentació i celebració de la cursa de famosos. Aquesta tindrà una durada d'una hora i està gairebé assegurada la presència entre d'altres, de Tortell Poltrona, Ovidi Montllor, Gato Pérez, Carles Rexach, Salvador Servià, Joan Fernández i Lluís Diumaró. **22'30.** Entrenaments lliures dels equips amb llum artificial.

Dia 1 de setembre. De 12 a 13 h. Verificació de vehicles i llicències als participants. **16 h.** Entrenaments oficials. **17 h.** Cursa infantil per a pilots que no sobrepassin els dotze anys. **20 h.** Inici de les 24 hores de resistència.

Dia 2 de setembre: 20 h. Final de les 24 Hores. **20'30 h.** Verificació dels tres primers vehicles classificats en cada categoria (sèrie i proto). **21 h.** Lliurament dels premis de les 24 hores.

Cal destacar també que en aquesta edició de les 24 hores de resistència de Lliçà, es farà un homenatge al pilot de trial tràgicament traspasat, Marcel·lí Corchs. A tal efecte la moto de Marcel·lí Corchs i el seu equip estaran exposats en un lloc important del circuit, guardant-se també, abans de la sortida, un minut de silenci en record seu.
Lluís Esteban

Paralelament a la prova de resistència

Venècia - Lliçà d'Amunt amb Vespino i en 24 hores

Enguany sí que ho farem!!

Aquest és el crit que com a consigna un i altre cop repeteixen els vuit integrants de l'expedició que enguany intentaran aconseguir allò que al 1982 no va ésser possible per ben poc.

El primer èxit d'aquesta expedició és sens dubte l'haver assolit tot el necessari per tal que l'aventura tingués un bon final.

Un mes llarg de feina finalitzarà avui mateix, dia 30, en que des de l'Hotel Europa aquests vuit vallesans iniciaran el camí d'anada a Venècia, després d'haver fruit del sopar que aquest establiment granollerí els haurà obsequiat. L'objectiu és aconseguir cobrir en tan sols 24 hores, o menys, amb un Vespino SC de 49 c.c. els 1.350 Km. que separen Venècia de Lliçà

d'Amunt a un promig de 53 Km./hora.

Aquesta és la distància que, quilòmetre més quilòmetre menys, cobriran els guanyadors de les 24 Hores de resistència de Lliçà d'Amunt.

La gran coordinació —s'ha cuidat fins el darrer detall— que vaig poder observar i comprovar en la trobada amb aquest equip, dona peu a què l'optimisme de tots ells sigui quelcom més que una utopia. Una bona colla de col·laboradors han contribuït d'una manera molt important a l'èxit organitzatiu d'aquesta aventura, fent-se del tot mereixedors que els seus noms surtin també publicats, encara que algú pensi que això és publicitat gratuïta.

Aquests col·laboradors són: Auto-Moto Sastre, Pa amb tomà-

quet, Metrakit, General Òptica, Creu Roja de Granollers, Ràdio Congost, Taller Sta. Eulàlia, Joan Caslas, Pernils Serón, Súper Sant Joan, Escorxador Ramon, Lliçà Ràdio i Cash Trigasa.

Els components de l'expedició són els següents: **Albert Sánchez:** Pilot cotxe guia i responsable de l'emissora. **Pere Grau:** Cartògraf. **Pere Bassa:** Xofer del furgó i responsable del manteniment i dels repostatges. **Josep Morillas, Marià Gargallo i Jaume Torras:** promotors de l'aventura —igual que l'any 82— i pilots del Vespino. **Josep Manuel "Retes":** Mecànic oficial i xofer suplent del furgó. **Francesc Espauella:** Xofer del Ford Escort, socorrista i pilot reserva.

Lluís Esteban

CASTELLTERÇOL

Jugat en cinc categories

Finalitzà el torneig de Futbol-Sala

Com és costum, i era previst, el divendres de la Festa Major finalitzà el torneig de futbol-sala iniciat a principis de juliol a la nostra vila. Cal remarcar que enguany el temps va ser oportú i es pogueren repartir els premis als equips guanyadors.

Un cop acabades les finals, la comissió organitzadora, el C.F. Castellterçol, agrai la participació a tots els jugadors i a les diferents entitats i particulars col·laboradors. Acte següent, el batlle de Castellterçol, Sr. Roca, acompanyat pel Conseller de Governació i el President del C.F. Castellterçol, juntament amb el delegat de La Caixa de Castellterçol oferiren tots els trofeus als equips guanyadors.

La classificació fou la següent: **Alevins:** 1r. Patufets; 2n. Penya Barcelonista; 3r. Castellcir; 4t. Infernals. Màxim golejadors: Joaquim de la Viuda, dels Patufets.

Infantils: 1r. Atlètic Centelles; 2n. Sant Feliu A; 3r. Penya Barcelonista A; 4t. Rancor. Màxim golejadors: Amanci Cordero, del Rancor i Ferran Baxter, de la Penya Barcelonista, ambdós amb 37 gols.

Fèmines: 1r. Muntaner-Navarcles; 2n. Rancor; 3r. Blaugrana; 4t. Tona. Màxima golejadora: Pilar Soler, del Muntaner-Navarcles.

Juvenils: 1r. Sporting Pedregà; 2n. St. Feliu; 3r. Karibú; 4t. Franvi. Màxim golejadors: Joan Bou, de l'Sporting Pedregà, amb 20 gols.

Sèniors: 1r. Cirilis; 2n. Sheila; 3r. Mòdiu; 4t. Penya Blanc Blava. Màxim golejadors: Ricard Barnils, dels Cirilis, amb 31 gols.

Per acabar l'acte, els representants dels equips guanyadors donaren la tradicional volta a la pista i així acabà el torneig de futbol-sala més important de tota la rodalia d'enguany.
Montserrat Graugés



Cirilils, campions sèniors

GUALBA

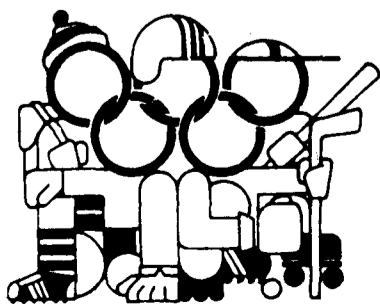
Pascual segueix al Granollers

El jugador de futbol Pascual ja fa dies que va firmar pel Granollers.

En els mitjans esportius de la població s'ha comentat que un Club d'Osona s'havia interessat pels seus serveis i a fa temps.

Segons ens hem informat en Pascual està molt content d'ésser al Granollers i la seva preocupació esportiva és triomfar davant l'afició. També volem dir que es troba molt compenetrat amb els altres jugadors, preparador i junta directiva. La seva inquietud en aquests moments és més aviat perquè desitja trobar un lloc de treball relacionat amb la seva professió de mecànic i que encara no ha pogut assolir.

Martí P.



VIAJADA
SPORT
GRANOLLERS

● Equipament esportiu

● Trofeus

C/. Princesa, 79
Telèf. 870 89 62