

"24 hores de ciclomotors de la Vall del Tenes"

# Un vespino anirà de Frankfurt a Lliçà d'Amunt en 24 Hores

Els 1.500 Km. que hi ha entre Frankfurt (Alemanya) i Lliçà d'Amunt (Vall del Tenes) són el repte que enguany s'han imposat de superar, en un màxim de 24 hores i dalt d'un ciclomotor, un equip de tres pilots i cinc altres tècnics diversos que, un any més, protagonitzaran una insòlita travessa internacional. Això s'esdevindrà els dies 31 d'agost i 1 de setembre mentre, paral·lelament, al circuit de les conegudes i ja quasi tradicionals "24 Hores de resistència amb ciclomotor de la Vall del Tenes", màquines semblants aniran fent voltes intentant de guanyar també els rècords anteriors. L'any passat aquest mateix equip va venir de Venècia amb 23 hores i mitja. Ara, venir de Frankfurt, representa uns 150 Km. més que, amb un Vespino, vol dir *déu-n'hi-do*. Tota una gesta. I... podran?

### Vicenç Relats

La il·lusió i les ganes dels aventurers valltenencs hi són del tot. I ara que el dia 31 d'agost —el dia D— s'acosta, els preparatius que han d'intentar fer-ho possible es van enlestint.

Als tallers de l'empresa Metrakit de Caldes de Motbui ja fa dies que es treballa per posar a punt la màquina —un Vespino normal—, intentant de treure-li pesos, canviant-li els pneumàtics... posant-li, en definitiva, peces bones que puguin fer que la màquina tiri fort i no s'aturi... Segons ens expliquen dos dels pilots que hi han de prendre part, Jaume Torras i Josep

Morillas, la cosa és ara a les mans del mecànic, en Gurrí, i nosaltres no sabem ni què hi fa, perquè no ens deixa ni entrar-hi. Això és com un cuiner que no t'explicarà mai el secret de la seva escudella... Dues coses, però, són irretocables: el cubicatge de la moto ha de ser l'habitual dels ciclomotors (49 cm<sup>3</sup>) i no pot tenir canvi de marxes.

D'altra banda, aquesta mateixa setmana uns quants membres de l'equip s'han desplaçat a Frankfurt, carregats de plànols, per tal de resseguir el recorregut i veure per quines drecceres es poden estalviar quilòmetres. I aquests dies també s'estan fent gestions per preparar

la sortida de Frankfurt, prop dels casals catalans i cases de cultura catalana que hi ha a Alemanya. Es vol contactar també amb el conegut catalanòfil alemany Till Steggmann. Perquè és clar que aquesta singular prova de resistència no té un simple caire esportiu, sinó que participa del tarannà catalanista i de reivindicació valltenenca, a voltes esbojarrat, que caracteritza les activitats que, com les 24 Hores, organitza la colla Pa amb tomàquet, de la Vall del Tenes.

### Edicions anteriors

Aquesta travessa Frankfurt-Lliçà coincideix amb la cursa motociclista que es celebra al circuit de les 24 Hores a Lliçà d'Amunt. A les 7 h. de la tarda, quan es posi en marxa la cursa, també s'hi posarà l'equip que sortirà de Frankfurt i l'endemà a la mateixa hora quan la bandera assenyali el final de cursa aquest ciclomotor també haurà d'haver arribat a Lliçà. Aquest és el tracte. En dues ocasions anteriors el recorregut s'ha complert amb el temps proposat, però no es venia de tan lluny com ara. L'any 81 s'arribà de París i l'any passat de Venècia. Però l'any 82, també de Venècia, s'arribà una mica tard.

### 150 Km. més

La idea d'enguany d'encarar-se amb Frankfurt va sortir just quan l'any passat es celebrava l'èxit de la vinguda de Venècia. I de llavors ençà un treball amb reunions quinzenals de tots els membres de l'equip ha configurat la preparació dels detalls que ara s'ultimen. I el repte és més gros: haver de fer 150 Km. més que l'any passat, amb Vespino, aviat és dit. De Frankfurt a la Vall del Tenes hi ha aproximadament 1.500 km. La ruta és dura i, tal com expliquen els pilots, cal que la moto aguant i vagi fina, perquè de poc ens serviria que corrés molt si al cap de tres hores ja l'havíem cremada. El que cal, per tant, és equipar-la bé i que tot plegat quedi ben equilibrat. A partir d'aquí el que és essencial és la coordinació de tot l'equip. I en això, en la tasca d'equip, els pilots esmentats tenen interès en fer-ho notar perquè —segons diuen— a vegades és tant o més dur fer de cartògraf, que no dormir en les 24 hores o conduir el cotxe, que ha de marcar la distància justa que ha de dur amb la moto, que no pas la dels que pilotem la moto. Bona part de l'èxit o del fracàs de la gesta rau en la coordinació d'equip que fa que res no es retardi més del compte. I en aquest sentit, l'experiència de funcionament d'aquest equip que amb aquest farà tres anys que funciona es nota molt. Un any hi van anar 21 persones i tothom es va perdre... Va ser l'any que amb 24 hores no n'hi va haver prou.

### Coordinació d'equip

En l'equip actual, format per vuit persones, hi ha l'imprescindible: tres pilots de la moto que es van rellevant cada hora i mitja; un cotxe al davant que marca el pas, amb



L'any passat quan s'arribà de Venècia

dos conductors i un guia; i la furgoneta on s'ha transportat la moto, amb un mecànic, eines i un conductor. A l'hora de la veritat la furgoneta es situa al darrera, tancant l'expedició, i davant seu el ciclomotor. Reposant, ajeguts, darrera la furgoneta, s'hi van rellevant els conductors del ciclomotor. I anar fent, carretera i manta...

El cotxe i la furgoneta estan comunicats mitjançant aparells walky-talky i s'expliquen les incidències o problemes. Per exemple, el cotxe guia sol avisar el furgó, que va darrera, quan hi ha passos estrets o possibles destorbs. D'altra banda, la moto segueix arrapada al cotxe guia a una distància no gaire superior al mig metre amb la qual cosa se li talla el vent i s'ha comprovat que, així, cada cent km. se'n guanyen cinc. Es tracta d'anar regatejant. És, per tant, el cotxe guia qui marca la velocitat de l'equip. A les corbes és on el ciclomotor proporcionalment va més àgil i al furgó fins i tot li costa de seguir-lo.

### Traves

Estalviar temps i no perdre'n és la clau de volta. En passos fronterers de vegades hi han perdut més d'un quart d'hora i això és molt. Aquí el temps és or. Però tot i que a les fronteres, quan els veuen passar, tothom queda molt parat no hi han tingut problemes majors. El temps, és clar, segons com pot convertir-se en un gran impediment. Però sortosament en anys anteriors no hi han tingut pas massa problemes. Un any es van fer fer una carta astral que els va predir problemes d'aigua i de foc i a l'hora de la veritat, res. I, de fet, més val que no els surtin problemes meteorològic, que d'altres destorbs ja prou que van sortint.

L'any passat aquest mateix equip va venir de Venècia (1.362 km.) i van arribar quasi tres quarts d'hora abans. Ara es tracta de venir de Frankfurt que són 150 km. més. Els pilots Josep Morillas i Jaume Torras ens han explicat que l'any passat ja ho vam tenir clar quan

passàvem per Perpinyà. Enguany, segons els seus pronòstics, si a les 8 h. del matí passem per Lió arribem bé i si no... En fi, està per veure. Una de les qüestions que els fa més por és els embussos que puguin trobar a França el diumenge 1 de setembre que pot coincidir amb "l'operació retorn" de molta gent que és de vacances. I estan estudiant, també, com superar la cua previsible a partir d'Hostalric.

### Els italians

En l'edició passada la sortida de Venècia va estar organitzada pel moto club italià Espinea que els féu un acolliment molt calorós. Enguany és previst que aquesta mateixa gent tinguin alguna mena de col·laboració amb les 24 Hores de la Vall del Tenes, si bé encara està per confirmar si des de Venècia vindrà un ciclomotor, si algun equip italià participarà a la cursa de Lliçà, o alguna altra cosa... Però, segons sembla, els veneciencs de l'any passat també hi participaran.

### Elevat pressupost

El pressupost total d'aquesta singular prova de resistència motorista voreja el mig milió de ptes. Aquest cost total es reparteix en despeses de preparació i desplaçament previs; la preparació del ciclomotor i el furgó que l'ha de transportar; i despeses diverses de la mateixa prova. Per a sufragar aquest pressupost es compta amb l'autofinanciació dels propis expedicionaris i de l'organització de les 24 Hores, i la col·laboració, mitjançant publicitat, de diverses cases comercials.

D'altra banda, l'acurada organització de la travessa Frankfurt-Lliçà, també preveu que enguany, l'interès per la moto que està venint de per aquests munts de Déu connecti més amb el públic del circuit on es celebren les 24 Hores, que en anys anteriors. Hi haurà un stand dedicat al seguiment d'aquest ciclomotor que córrerà en solitari, i s'intentarà que en les classificacions horàries n'arribi informació puntual.

## Un treball d'equip

Set membres de l'equip de ciclomotors que protagonitzaran la travessa Frankfurt-Lliçà d'Amunt.

Un equip de vuit persones s'encararà a superar les 1.500 km. que hi ha entre Frankfurt i Lliçà d'Amunt en 24 hores amb un vespino. Els participants són: Josep Morillas, Josep Lluís Gurrí, Jaume Torras, Pere Grau, Josep Lluís Gurrí, Josep Lluís Gurrí i Josep Lluís Gurrí.

Un equip de vuit persones s'encararà a superar les 1.500 km. que hi ha entre Frankfurt i Lliçà d'Amunt en 24 hores amb un vespino. Els participants són: Josep Morillas, Josep Lluís Gurrí, Jaume Torras, Pere Grau, Josep Lluís Gurrí, Josep Lluís Gurrí i Josep Lluís Gurrí.