

REGLAMENT TÈCNIC CARRERA VESPINOS QUADRANGULAR DEL BERGUEDÀ

1. Vehicles admesos:

- 1.1. Ciclomotors Vespino, Velofax i Delta de Moto Vespa, en qualsevol model, versió i any.
- 1.2. Es permet combinar entre si: bastidors, motors i altres peces.
- 1.3. És obligatori desmuntar llums, pilots, retrovisors, cistells i qualsevol element innecessari i perillós pels pilots.

2. Bastidor:

- 2.1. Es parteix de l'original.
- 2.2. Es permet reforçar i alleugerar, però s'han de mantenir invariables els punts d'anclatge del motor, direcció, amortidor posterior i angle de caiguda de la pipa de direcció.

3. Motor:

3.1. Càrter

- 3.1.1. Es parteix de l'original. Es poden reforçar, alleugerir i modificar sempre i quan no variïn els punts d'anclatge del càrter al bastidor, eix del cigonyal i els de transmissió.

3.2. Grup termodinàmic

- 3.2.1. La cilindrada màxima serà de 55cc. Cilindre, culata i cigonyal lliures.
- 3.2.2. Refrigeració directa per aire.
- 3.2.3. Fórmula pel cubicatge: $\text{constant} \times \text{diàmetre}^2 \text{ (cm)} \times \text{carrera (cm)}$.
 $0,785 \times X = \text{cm}^3$.
- 3.2.4. Al finalitzar la cursa es verificarà la cilindrada dels 3 primers i de qualsevol classificat que l'organització estimi convenient.

3.3. Admissió

- 3.3.1. Lliure, mantenint l'esquema original: admissió rotativa controlada pel mateix cigonyal o lamines directes al càrter.
- 3.3.2. Carburador lliure, col·locat frontalment, mantenint l'esquema original.
- 3.3.3. Sistema de filtre d'aire lliure.

3.4. Escapament

3.4.1. Sortida frontal del cilindre, mantenint l'esquema original. No podrà sobresortir de la roda posterior. Tindrà un mínim de 5cm de silenciador.

3.5. Transmissió

3.5.1. Sistema de variador, corretja i reductor final. Obligatori protegir la politja de l'embraga i variador.

3.6. Encesa

3.6.1. Lliure.

3.7. Posada en marxa

3.7.1. Lliure.

3.8. Motor de recanvi

3.8.1. Es podrà dur un motor de recanvi per substituir en qualsevol moment. Aquest motor haurà de ser verificat abans de la carrera.

3.9. Botó o polsador d'aturada del motor

3.9.1. Obligatori.

4. **Suspensió**

4.1. Davantera lliure. Respectant l'anclatge original i l'angle de caiguda.

4.2. Posterior lliure. Respectant els anclatges originals de bastidor i càrter.

5. **Depòsit de combustible**

5.1. Original segons model, amb ubicació lliure. Modificable sense augmentar la seva capacitat. Serà l'únic contenidor de combustible.

6. **Fre**

6.1. Davanter: lliure i obligatori.

6.2. Posterior: tambor i sistema original amb modificacions.

7. **Rodes**

7.1. Davantera: lliure.

7.2. Posterior: original. En cas de roda de radis la llanta és lliure.

8. **Pneumàtics**

8.1. Lliures

9. **Manillar**

9.1. Lliure, les manetes han d'estar senceres i amb boles als seus extrems.

10. **Seient**

10.1. Original, models combinables. Tapisseria lliure. Ha d'estar ben anclat al bastidor.

11. Parafangs

11.1. Davanter: obligatori.

11.2. Posterior: lliure.