

REGLAMENT CURSA VESPINOS

- 1- Sortida tipus Le mans.
- 2- Al finalitzar la cursa es verificarà el vespino als tres primers classificats.
- 3- Al finalitzar la cursa, l'organització verificarà dos vespinos aleatòriament.
- 4- Totes les reparacions s'han de fer obligatòriament dins el box, en cas d'incompliment es penalitzarà amb 3 voltes.
- 5- Sortir sense dorsal o casc es penalitzarà amb 1 volta.
- 6- Els pilots hauran d'anar equipats adequadament: casc, botes (trial, enduro, etc.) no s'admetran botes tipus carretera i, **serà totalment prohibit anar amb màniga curta.**
- 7- Si es té pana o falta de benzina dins del circuit s'haurà d'acabar la volta a peu i arribar així al box corresponent, en cas d'incompliment es penalitzarà amb 3 voltes.
- 8- **El repostatge s'haurà de realitzar obligatòriament amb el motor parat,** en cas d'incompliment es penalitzarà amb 5 voltes.
- 9- Es podrà canviar qualsevol peça avariada indiferentment dins el box.
- 10- El canvi de vespino serà exclusió de carrera.

- 11- És totalment obligatori realitzar el canvi de pilots a l'interior del box corresponent, si es realitza a pista l'equip serà penalitzat amb 3 voltes.
- 12- Els relleus de pilots es faran a conveniència de cada equip (sempre a l'interior del box).
- 13- Bandera groga significarà perill i prohibit avançar, no respectar-ho serà penalitzat amb 1 volta.
- 14- Bandera vermella significarà aturada de la carrera.
- 15- Cada equip estarà conformat per un màxim de 2 pilots.

**I FINALMENT, TINGUEU CIVISME, RESPECTEU
ELS COMPANYS I PASSEU-HO MOLT BÉ!**

GRÀCIES PER LA VOSTRA PARTICIPACIÓ.